

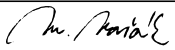

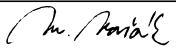


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE			
STAVBA: PROPUSTEK V EVID. KM 2,885 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020682
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY: F	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1 .	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 .	ÚČEL STAVBY	2
1.3 .	ÚČEL PŘÍLOHY	3
1.4 .	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5 .	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	3
1.6 .	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	3
1.7 .	PODKLADY	3
1.8 .	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
2 .	PŘÍPRAVA VÝSTAVBY	4
3 .	DOKONČENÍ VÝSTAVBY	4
4 .	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1 .	VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
4.2 .	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	5
4.3 .	PŘÍSTUP NA STAVBU	5
5 .	NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ	5
6 .	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	6
7 .	SEZNAM PŘÍLOH	6

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Propustek v evid. km 2,885 trati Suchdol nad Odrou – Fulnek
Druh stavby:	1x přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Hladké Žitovice
Katastrální území:	Hladké Žitovice
Pověřený DÚ:	Olomouc
Trat'ový úsek:	1971 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Definiční úsek:	02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Staničení trati:	evid. km 2,885
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2021

1.2 . ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Žitovice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen

pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v evid. km 2,885 – Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden se šikmými čely. Na výtoku bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výtoku bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovnatinou.

Železniční spodek a svršek – V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

Přeložka sdělovacího vedení – Přeložka bude spočívat v úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 2,885
SO 02	ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 03	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 2,973; 3,078 a 3,429“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

Po pravé straně trati je plánovaná stavba „Bezpečná cyklistická doprava v Poodří“, investorem této stavby je Region Poodří. Časový souběh s naší stavbou se nepředpokládá, vzhledem k fázi přípravy stavby. Stavba bude realizována později.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).

- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 9,740) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] -

2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti propustku.
- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- Provedení stejnosměrného měření kabelu ČD-Telematika.

3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán.
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu bude umístěno u místního nádraží Hladké Životice, přesněji na ploše po levé straně železniční trati. Vzdálenost od propustku je cca 1800 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele KN č. **2689**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí

dodavatele stavby.

4.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech na polní cestě a buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

4.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště propustku v evid. km 2,885 bude z místního nádraží Hladké Životice, přesněji z plochy po levé straně železniční trati. Vzdálenost od propustku je cca 1800 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

5. NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je červen 2021. Předpokládá se délka výluky 16 dní. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Přestavba propustku v evid. km 2,885 bude z místního nádraží Hladké Životice, přesněji z plochy po levé straně železniční trati. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele KN č. **2689**.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou – Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se křoviny v blízkosti železničních propustků a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce – Bude provedena demontáž přejezdu v evid. km 3,068, poté dojde k úpravě osy a nivelety koleje, bude provedena zpětná montáž přejezdu. Provede se přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika. Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základové pásy a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní



propustek z železobetonových hrdlových trub DN=600mm se šikmým čelem na vtoku, dále železobetonová čelní zídka s železobetonovou římsou na výtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zaštěrkování koleje, zavaření styků kolejnic a ruční podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárníc na vtoku propustku. Pročištění a oprava břehů kamennou rovinou odtokového příkopu na výtoku propustku.

Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky – Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Příloha č.2) Zařízení staveniště

Brno, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

ROK		2021																				
MĚSÍC		ČERVEN																				
DEN		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ																					
	VYTYČENÍ HRANIC OKOLNÍCH POZEMKŮ SOUSEDÍCÍCH SE STAVBOU																					
	ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ + NAVÁŽENÍ STAVEBNÍHO MATERIÁLU																					
SO 03	PROMĚŘENÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ																					
SO 01	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – MÝČENÍ KŘOVIN + ODHUMUSOVÁNÍ																					
	ZAHÁJENÍ VLAKOVÉ VÝLUKY 16N																					
SO 02	DEMONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU																					
SO 02	PODBITÍ DO POŽADOVANÉ GEOMETRIE																					
SO 02	ZPĚTNÁ MONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU																					
SO 02	ŘEZY KOLEJNIC + SNESENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU																					
SO 03	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ																					
SO 01	VÝKOPY V ZEMINĚ																					
SO 01	DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU																					
SO 01	BET. PŘÍČNÝ PRÁH A ŽB ZÁKLADOVÝ PÁS																					
SO 01	ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU																					
SO 01	POKLÁDKA ŽB TRUB PROPUSTKU																					
SO 01	ŽB ČELNÍ ZÍDKA + OBETONOVÁNÍ TRUB																					
SO 01	ŽB ŘÍMSA																					
SO 01	SVI																					
SO 01	ZÁSYP PROPUSTKU																					
SO 01	UROVNÁNÍ OKOLNÍHO TERÉNU																					
SO 01	PROČIŠTĚNÍ ODTOKOVÉHO PŘÍKOPU + KAMENNÁ ROVNANINA																					
SO 03	ULOŽENÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ DO ZEMNÍHO TĚLESA																					
SO 02	POKLÁDKA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU + SVARY KOLEJNIC + RUČNÍ PODBITÍ																					
SO 01	HLAVNÍ PROHLÍDKA																					
SO 01	DLAŽBY NA VTOKU PROPUSTKU																					
	UKONČENÍ VLAKOVÉ VÝLUKY 16N																					
SO 01	DOKONČOVACÍ PRÁCE – OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ DOTČENÝCH PLOCH																					
SO 03	PROMĚŘENÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ																					
	ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ																					

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 01	PROPUSTEK V KM 2,885
SO 02	ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 03	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
-	ORGANIZACE VÝSTAVBY

PŘÍLOHA Č.2)
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



↑ EULNEK

↑ HLADKÉ ŽIVOTICE

1339

959

958

↑ SUCHDOL
NAD ODROU

2698

2689

MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ
HLADKÉ ŽIVOTICE

SKLÁDKOVÁ
PLOCHA

KONTEJNER
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ
CHEMICKÉ WC

↑ SUCHDOL
NAD ODROU

1586

2697